

Elezione diretta del Sindaco e del Consiglio Comunale di **Segrate**  
domenica 28 e lunedì 29 marzo 2010

Lista di candidati al consiglio comunale recante il contrassegno:

1. *“Circonferenza verde che racchiude un cerchio a fondo bianco. All'interno del cerchio, al centro, la scritta “Segrate Nostra” dello stesso colore verde della circonferenza. Dalla lettera “r” di “Nostra” spunta un germoglio con foglie di colore verde. La porzione inferiore del cerchio è delimitata da un arco di colori sfumati dal giallo, a sinistra, all'azzurro, a destra, passando per il verde. Sotto l'arco la scritta “Micheli Sindaco” in nero, appoggiata alla linea di circonferenza.”*

collegata alla candidatura alla carica di sindaco di

**Paolo Giovanni MICHELI, nato a Milano il 15.11.1974**

**PROGRAMMA AMMINISTRATIVO**

1 - Ambiente/Qualità della vita .....	5
1.1 Urbanistica.....	5
1.1.1 Moratoria delle nuove costruzioni: ricontrattare con i costruttori i Piani Integrati di Intervento (PII) già approvati.....	5
1.1.2 Riqualificazione dell'esistente e mantenimento degli incentivi all'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili.....	5
1.1.3 Diritto alla casa: no all'edilizia speculativa e sì all'edilizia "popolare" destinata alle fasce sociali più deboli.....	5
1.2 Verde ed ecologia.....	6
1.2.1 Verde attrezzato e boschi di ampio respiro .....	6
1.2.2 Energie rinnovabili nel pubblico e nel privato .....	6
1.2.3 Bonifica dell'amianto sui tetti.....	6
1.2.4 Salvaguardia del Golfo agricolo e delle altre aree verdi .....	7
1.2.5 Centro Parco - un vero progetto di parco cittadino .....	7
1.3 Rotte aeree .....	7
1.4 Qualità della vita .....	7
2 - Viabilità .....	8
2.1 Cassanese e BREBEMI.....	8
2.2 Le zone residenziali .....	9
2.3 Manutenzione ordinaria.....	9
3 - Mobilità.....	9
3.1 Il trasporto ATM.....	9
3.2. La metrotramvia tra Pioltello e Milano.....	10
3.3 La stazione del treno.....	10
3.4 Piste ciclabili .....	10
3.5 Bike-sharing e Car-sharing.....	11
4 - Democrazia e partecipazione.....	12
4.1 Una voce ai quartieri (in sostituzione delle circoscrizioni) .....	12
4.2 Partecipazione attiva dei cittadini.....	12
4.2.1 Assemblee dei cittadini per informare .....	12

4.3 Il bilancio partecipativo .....	13
4.4 Referendum consultivo (no ai sondaggi) .....	13
4.5 Aprire un canale di comunicazione non di pubblicità dell'amministrazione .....	13
5 Cultura e aggregazione .....	14
5.1 Biblioteche.....	14
5.2 Iniziative culturali .....	14
5.3 Wireless .....	15
6 - Istruzione .....	15
6.1 Scuole.....	15
6.1.1 Manutenzione delle scuole.....	15
6.1.2 Mense scolastiche .....	15
6.1.3 Trasporto verso le scuole .....	15
6.1.4 Sostegno degli studenti meritevoli.....	16
6.1.5 Sostegno al disagio scolastico.....	16
6.2 Corsi civici .....	16
6.3 Asili nido .....	16
7 - Associazioni, volontariato e parrocchie.....	17
8 - Sport .....	17
9 - Servizi sociali.....	17
9.1 Anziani.....	17
9.1.1 Centri per anziani non autosufficienti.....	18
9.1.2 Assistenza domiciliare.....	18
9.1.3 Minialloggi per anziani autosufficienti.....	18
9.2 Disabili.....	18
9.2.1 Il centro diurno di via Manzoni.....	18
9.2.2 Sostegno alle famiglie .....	18
9.3 Minori .....	18
9.4 Immigrazione .....	18
10 - Economia, lavoro, ricerca .....	19
11 - Sicurezza .....	19
11.1 La polizia locale .....	19
11.2 Agente di quartiere .....	20
11.3 Videosorveglianza .....	20

11.4 Forze dell'ordine .....	20
12 - Amministrazione intelligente.....	20
12.1 Il Comune .....	21
12.1.1 Le consulenze esterne .....	21
12.1.2 Trasparenza .....	21
12.1.4 Il giornalino comunale .....	21
12.1.5 Risparmio energetico negli edifici pubblici e incentivazione al risparmio energetico.....	21
12.1.6 Maggiori controlli sull'esternalizzazione dei servizi ed eliminazione degli sprechi .....	22
12.1.7 Ammodernamento ecologico del parco auto comunale .....	22

# 1 - Ambiente/Qualità della vita

## 1.1 Urbanistica

L'attuale amministrazione ha già dato il via alle procedure di redazione del Piano di Governo del Territorio (PGT) che prevede costruzioni in tutte le aree verdi residue.

Questo atto fondamentale dovrà essere concluso nel modo più celere possibile, senza però perdere di vista i reali bisogni della città e dei cittadini che in essa vivono.

Il nostro obiettivo è opposto a quello previsto dall'attuale PGT: pertanto intendiamo stralciare tutte le aree indicate nel PGT come edificabili e su di esse porre dei vincoli di tutela a parco, aree agricole o aree verdi.

Ci impegniamo per questo ad indire assemblee di quartiere per dare spazio alla voce di tutti, nonché a richiedere il parere a chi (associazioni di categoria, imprenditori, operatori nel sociale, ecc.) vive e opera sul territorio segratese.

### 1.1.1 Moratoria delle nuove costruzioni: ricontrattare con i costruttori i Piani Integrati di Intervento (PII) già approvati

Il punto principale del nostro programma prevede l'interruzione dello sfruttamento selvaggio e della cementificazione del territorio. Questo si concretizzerà nel blocco di ogni autorizzazione a costruire, con particolare salvaguardia delle ultime aree verdi ed agricole ancora esistenti.

Quando possibile si cercherà di ricontrattare anche le autorizzazioni a costruire già concesse, così da ottenere minori volumetrie e maggiori spazi verdi ad uso pubblico e privato.

### 1.1.2 Riqualficazione dell'esistente e mantenimento degli incentivi all'utilizzo delle fonti energetiche rinnovabili

Edilizia non vuol dire solo costruire nuove case, ma anche e soprattutto rivalutare quanto esistente, utilizzando materiali innovativi che permettono maggiori risparmi energetici e minori sprechi.

Per questo sarà nostro impegno creare, mantenere e rafforzare gli incentivi all'edilizia eco-sostenibile volta alla ristrutturazione dell'esistente, puntando in particolare alla messa in opera di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili. Una casa eco-sostenibile fa risparmiare e vale di più.

### 1.1.3 Diritto alla casa: no all'edilizia speculativa e sì all'edilizia "popolare" destinata alle fasce sociali più deboli

Gli interventi di urbanizzazione approvati dalle ultime amministrazioni hanno portato a Segrate soprattutto case ad alto costo; il risultato è stato o la difficoltà di vendita - quando addirittura la non vendita in assoluto - o l'impossibilità di acquisto da parte delle giovani coppie.

Intendiamo attuare una politica di riconversione dell'edilizia convenzionata rimasta invenduta per i prezzi troppo alti in appartamenti che verranno offerti in affitto calmierato ai cittadini segratesi.

## 1.2 Verde ed ecologia

Durante il summit delle Nazioni Unite su Ambiente e Sviluppo svoltosi a Rio de Janeiro nel 1992, 178 governi di tutto il mondo hanno sottoscritto il programma di AGENDA 21, un documento di principi, obiettivi e azioni a cui devono orientarsi le politiche a livello globale, nazionale e locale, per la promozione di uno sviluppo più equilibrato il XXI secolo.

L' "Agenda 21 locale" è l'attuazione "in piccolo" di questi principi e rappresenta dunque uno dei percorsi più rilevanti per lo sviluppo sostenibile a livello locale; i suoi fondamenti sono la pianificazione e gestione sostenibile delle risorse ambientali, la prevenzione e precauzione nella gestione, il coinvolgimento e la partecipazione della comunità locale, la trasparenza, la responsabilità condivisa, la sussidiarietà, la costruzione del consenso, la giustizia sociale, l'equità e la crescita culturale della comunità.

A Segrate l' "Agenda 21 locale" non mai decollata. Il nostro programma prevede che anche nel nostro paese si sviluppino in tempi brevi una propria "Agenda 21 locale".

### 1.2.1 Verde attrezzato e boschi di ampio respiro

Poiché vogliamo una Segrate a misura d'uomo, crediamo che il verde pubblico ed il verde privato vadano in ogni modo incoraggiati perché fonte di svago, distensione e tutela della salute.

Per questo ci impegniamo a piantumare con alberi d'alto fusto tutte le aree verdi di proprietà comunale, nonché ad incentivare questa pratica anche presso i privati.

Il nostro obiettivo è piantare 50.000 alberi nei prossimi 5 anni, così da creare vero bosco che si estenda da nord a sud del territorio.

### 1.2.2 Energie rinnovabili nel pubblico e nel privato

Segrate non ha ancora un vero progetto dedicato alle energie rinnovabili. Per questo vogliamo promuovere fin da subito uno studio di fattibilità per la messa in opera di pannelli fotovoltaici su tutti gli edifici pubblici, così da raggiungere a medio termine una reale indipendenza energetica.

Non solo, vogliamo anche il Comune incentivi e si faccia parte attiva perché anche i soggetti privati - ad esempio: le realtà commerciali, artigianali e di servizio - investano nelle fonti rinnovabili ed in particolare nel fotovoltaico.

In questo senso il Comune metterà a disposizione le proprie competenze e la propria organizzazione per essere d'appoggio ai privati nella progettazione, nel reperimento di fondi e nella realizzazione degli impianti.

### 1.2.3 Bonifica dell'amianto sui tetti

Ad anni di distanza dal loro ritiro dal mercato, le coperture dei tetti e in generale i manufatti edilizi contenenti amianto rappresentano ancora un grave rischio per la popolazione.

Intendiamo promuovere una convenzione con una società specializzata per permettere a tutti di bonificare i propri manufatti a prezzi calmierati; per questo sarà necessario prevedere un censimento capillare di tutto l'amianto ancora presente sul territorio.

### 1.2.4 Salvaguardia del Golfo agricolo e delle altre aree verdi

Nulla verrà edificato nel Golfo agricolo tra Milano Due e Rovagnasco, così come nelle aree agricole adiacenti. Lo stesso vale per l'area verde interclusa nel quartiere di Novegro.

In particolare sul Golfo Agricolo abbiamo in mente un programma organico di utilizzo che comprenda: un bosco urbano da gestire in collaborazione con l'Università di Agraria, una fattoria biologica didattica, una zona destinata ad orti urbani, percorsi vita per attività ginnica all'aria aperta. L'intera area sarà gestita da una fondazione creata all'uopo.

### 1.2.5 Centro Parco - un vero progetto di parco cittadino

Purtroppo non resta più molto di quello che doveva essere il parco centrale di Segrate a causa delle autorizzazioni ad edificare già concesse. Per questo è indispensabile non autorizzare ulteriori costruzioni per salvaguardare i ritagli di verde rimasti.

Intendiamo presentare un progetto organico delle aree residue per valorizzare tutti gli spazi verdi con la piantumazione di alberi ad altro fusto, con la creazione di aree sicure di svago e di divertimento, facendo in modo che anche il lago - al termine delle opere di cava - venga messo in sicurezza e reso ai cittadini di Segrate per un utilizzo sportivo e ricreativo.

## 1.3 Rotte aeree

Il problema delle rotte aeree è stato colpevolmente sottovalutato dalle ultime amministrazioni comunali, che hanno fatto poco sentire la voce e le esigenze dei segratesi presso gli organismi superiori che si occupano di organizzare i voli.

Linate deve diventare un "city airport" riducendo il numero di voli, vietando i voli notturni (dalle 22 alle 7) e accettando solo aerei dotati dei moderni sistemi di abbattimento del rumore e del gas di scarico. Le rotte aeree dovranno essere calibrate in modo che il rumore venga equamente distribuito su tutto il territorio.

## 1.4 Qualità della vita

Qualità della vita vuol dire serenità e felicità delle persone ma anche poter vivere in un ambiente sano, non inquinato. Per questo è urgente una mappatura di tutte le fonti inquinanti sul nostro territorio. Vogliamo combattere l'inquinamento atmosferico:

- incentivando la manutenzione periodica degli impianti di riscaldamento e la sostituzione di quelli obsoleti con impianti che usano combustibili meno inquinanti;
- curando il controllo degli scarichi degli automezzi;
- incentivando e incrementando i mezzi di trasporto pubblico per consentire ai moltissimi pendolari di raggiungere i luoghi di lavoro e di interesse prevalentemente con mezzi pubblici;
- informando puntualmente la popolazione sulla qualità dell'aria;
- intraprendendo azioni simboliche e dimostrative - come, ad esempio, il blocco del traffico - nei momenti di massimo inquinamento.

Vogliamo anche combattere l'inquinamento da rumore, per questo è indispensabile approvare, dopo anni di lungaggini, il Piano di Azionamento Acustico e il conseguente piano di Risanamento Acustico.

Intendiamo avere un'attenzione particolare all'inquinamento visivo, perché le nostre strade ed i nostri spazi siano puliti e belli da vedere; questo si tradurrà in una razionalizzazione ed una riduzione degli impianti pubblicitari sulle strade ed una maggiore cura e pulizia degli spazi pubblici e privati.

Le persone devono poter vivere agevolmente all'aria aperta, praticando sport o semplicemente passeggiando: per questo intendiamo potenziare e ampliare i percorsi ciclabili e pedonali, assieme a "percorsi vita" nei parchi cittadini.

Ci occuperemo della qualità delle acque, sia quelle superficiali - monitorando costantemente le rogge, le cave e i laghi presenti sul territorio -, sia quelle destinate ad uso potabile, avviando campagne destinate all'eliminazione degli sprechi ed al riutilizzo dell'acqua piovana e dell'acqua di prima falda per usi irrigui nei giardini e negli orti.

## **2 - Viabilità**

Il consumo di territorio - ulteriormente acuitosi nell'ultimo quinquennio a favore di nuovi insediamenti abitativi e commerciali - necessita importanti e inderogabili interventi per la gestione di una viabilità complessa, che non ha goduto in questi anni di una progettualità adeguata. Viabilità ulteriormente complicata dal traffico di passaggio tra comuni dell'Est-Milano e Milano, e destinata ad aggravarsi con la realizzazione della BREBEMI e del nuovo centro commerciale (definito dall'attuale amministrazione "uno dei più grandi d'Europa") nell'area dell'ex-dogana.

### **2.1 Cassanese e BREBEMI**

Due le priorità in ambito viabilistico, mai davvero perseguite dalle precedenti Giunte: il declassamento effettivo della Cassanese e l'interramento in galleria coperta del tratto di BREBEMI tra San Felice e Novegro. A queste si lega tutta una serie di iniziative correlate.

Per noi il declassamento della Cassanese significa la chiusura completa al traffico pesante e di attraversamento - resa possibile dalla realizzazione della viabilità speciale per l'area ex-dogana tra Pioltello e la zona del Sacro Cuore - e da una serie di interventi di riqualificazione, tali da rendere la Cassanese un viale urbano, con grandi alberature, che ospiterà al centro la nuova metrotramvia e a lato la pista ciclabile verso Milano. Un viale che favorirà i legami, anche ciclopedonali, tra i quartieri adiacenti, invece di ostacolarli. Delle attuali quattro corsie due saranno riservate all'utilizzo esclusivo di mezzi di trasporto pubblico in sede protetta.

La viabilità speciale per l'area ex-dogana dovrà essere realizzata in modo da evitare interferenze con il territorio e quindi evitare l'insorgere di vie di attraversamento preferenziali per non residenti; non deve pertanto comportare disagi per gli abitanti di Segrate centro, Redecesio e Lavanderie, prevedendo l'interramento in tunnel dal centro commerciale fino a Milano Oltre.

Allo stesso modo occorre procedere per la Rivoltana/BREBEMI che nel tratto Malaspina-Novegro dovrà correre in tunnel con sistema di ventilazione e filtraggio dei gas di scarico prima della loro reimmissione nell'atmosfera.



Il quartiere di Tregarezzo dovrà essere delocalizzato in un'area più sana del territorio segratese per permettere agli abitanti di vivere in un ambiente meno inquinato dal rumore e dal traffico.

Per la Cassanese e per le altre arterie saranno realizzati appositi parcheggi di interscambio con i mezzi pubblici, per favorire una mobilità sostenibile.

## **2.2 Le zone residenziali**

Quanto alla decongestione del traffico in zone residenziali, è evidente che tale scopo non possa raggiungersi unicamente creando delle nuove strade di circonvallazione (come la cosiddetta "Gronda Nord"), ma debba potersi avvalere soprattutto del divieto di transito per non residenti con appositi sistemi di monitoraggio.

Proprio per quanto concerne gli interventi viabilistici in zone residenziali, posto che ogni scelta va ponderata caso per caso ed interpellando direttamente gli abitanti del luogo secondo i principi dell'urbanistica partecipata, si rileva l'inutilità degli interventi volti a ridurre la larghezza di strade dove questi comportino una maggiore permanenza delle auto in coda con motore acceso, invece di favorire il deflusso del traffico stesso.

## **2.3 Manutenzione ordinaria**

Una costante attenzione e specifici investimenti saranno garantiti a:

- revisione complessiva ed appianamento delle barriere architettoniche nelle sedi viabilistiche (marciapiedi, attraversamenti, etc.) che impediscono la corretta fruizione da parte di portatori di handicap, carrozzine e passeggini;
- messa in sicurezza delle piste ciclabili (pur frammentarie) non solo secondo le norme europee, ma anche secondo i principi del buon senso, secondo cui tali piste non devono includere pali o lampioni nel loro percorso e non devono essere poste in sede sopraelevata (con continui saliscendi) o con cordoli o con balaustre che favoriscono la caduta dei ciclisti;
- costante manutenzione ordinaria delle sedi stradali onde evitare la permanenza di buche.

# **3 - Mobilità**

## **3.1 Il trasporto ATM**

Ultimamente abbiamo assistito ad un lieve - ma non certo ancora soddisfacente - miglioramento del servizio di trasporto pubblico: tuttavia per una cittadina delle dimensioni di Segrate e soprattutto adiacente a Milano, non è pensabile impiegare di norma tre quarti d'ora per raggiungere il capoluogo lombardo. È per questo motivo che è nostra assoluta priorità intensificare il servizio trasporto ATM, aumentando sia il numero delle corse sia diversificandole, affinché vi sia un collegamento più diretto tra i vari quartieri di Segrate e Milano e parimenti un migliore collegamento tra i quartieri stessi. Questo potenziamento, insieme ad un'intelligente politica delle tariffe, potrà di fatto incentivare i cittadini a usufruire maggiormente del trasporto pubblico, riducendo così i problemi dovuti al traffico e all'emissione delle polveri sottili.

Il servizio di trasporto "da e per" la fermata della metropolitana di Cascina Burrone va assolutamente incrementato onde incentivare l'utilizzo dei treni della metropolitana e

far conseguentemente diminuire traffico e inquinamento sul nostro territorio. Essendo questa fermata della metropolitana quella geograficamente più vicina al centro abitato, è indispensabile che le corse si susseguano a distanza di intervalli brevi sia negli orari di punta che negli orari generalmente più tranquilli.

E' ovvio che per incoraggiare l'uso del mezzo pubblico, oltre al potenziamento dei collegamenti e alla razionalizzazione degli orari, bisogna agire sul piano tariffario, insistendo con le Amministrazioni degli altri Comuni periferici, quella di Milano e gli Enti gestori del trasporto per l'introduzione di un biglietto unico ed a tariffa unica per Milano ed i Comuni della cintura.

Il potenziamento delle linee di autobus "da e per" Novegro e Linate si rende indispensabile nell'ottica di un incremento del trasporto pubblico. La vicinanza dell'aeroporto e del polo fieristico di Novegro rende Segrate un centro di interesse per tutti quei viaggiatori che devono necessariamente transitarvi per lavoro o per i semplici spostamenti. Pertanto rendere l'aeroporto e il quartiere di Novegro più facilmente raggiungibili non potrà che avere un impatto positivo per la città e soprattutto per tutte le attività economiche presenti su quella porzione di territorio.

### **3.2. La metrotramvia tra Pioltello e Milano**

Essendo la mobilità il problema più urgente da risolvere a Segrate, città soffocata dal traffico e dallo smog, come in tutta l'area metropolitana è evidente che non bastano soluzioni tampone (comunque utili) ma sono indispensabili interventi strutturali. Sulla Cassanese e sulla Rivoltana transitano ogni giorno oltre 100.000 mezzi e la situazione continuerà a peggiorare. La congestione è ampiamente presente anche dentro i quartieri. Oltre al traffico di transito c'è quello prodotto dai pendolari segratesi e da coloro che vengono a lavorare nel nostro comune. Sono circa 35.000 le persone che ogni giorno si muovono "da e per" Segrate. Il 76% lo fa con la propria auto, il 18% con il mezzo pubblico, il 5,7% con la bicicletta. La direzione prevalente è Milano e l'asse più impegnato è quello della Cassanese. Numeri che fanno capire come sia importante e strategico un trasporto pubblico moderno efficiente e rapido quale può essere una Metrotramvia da Pioltello a Milano. Un progetto richiesto a gran voce dai cittadini, per il quale è stato già fatto uno studio di fattibilità nel 2004 dalla Provincia di Milano, ma che è stato ignorato dall'Amministrazione comunale.

### **3.3 La stazione del treno**

L'attuale aspetto della stazione del treno di Segrate è letteralmente fatiscente. Si trova in una posizione isolata ed inoltre è talmente male illuminata da rendere pericoloso lo stazionamento delle persone. È altresì inaccettabile che in una stazione dei treni non sia stata prevista la possibilità di acquistare in loco il biglietto del treno. Noi vogliamo rivalutare la stazione e il servizio ferroviario rendendola più adeguata al decoro cittadino, e soprattutto più sicura. Realizzeremo una bici-stazione attrezzata di officina per biciclette e sorvegliata, per permettere ai cittadini di potersi recare in bici a prendere il treno. Ci batteremo inoltre perché insieme alle linee S5 ed S6 venga ripristinata anche la fermata della S9.

### **3.4 Piste ciclabili**

Segrate è un territorio ideale per muoversi in bicicletta. Garantire ai cittadini il diritto di poter fruire dell'ambiente e del territorio quale espressione di libertà e di contatto con la natura vuol dire anche offrire l'opportunità di muoversi con mezzi non inquinanti.

La bicicletta è un mezzo di trasporto efficiente, ecologico, economico, salutare, silenzioso e poco ingombrante. Il suo uso, però, deve essere agevolato e non ostacolato: si pensi ad esempio al pericolo in cui incorrono le persone che si avventurano in bicicletta sulla Cassanese o sulla Rivoltana o su altre strade cittadine ad intenso traffico. Da molti anni si attende la realizzazione di una rete vasta e articolata di piste ciclabili sia interne ai quartieri che per collegare i vari quartieri e i comuni circostanti. E' inoltre indispensabile attrezzare la città con infrastrutture e mezzi connessi alla mobilità ciclabile; il nostro obiettivo è:

- completare la realizzazione di una vasta rete di piste ciclabili sia interne ai quartieri che di collegamento tra i quartieri e con i comuni confinanti. Tra questi ultimi i collegamenti di San Felice - Novegro - Milano; Redecesio - Milano; Pioltello - Segrate - Milano sulla Cassanese; Milano - 2 P.zza Udine; collegamento con Pioltello in via Rugacesio; collegamento Via Di Vittorio con Cascina Burrone; San Felice - Peschiera Borromeo;
- realizzare e promuovere parcheggi per bici, sia nelle vie e nei luoghi di ritrovo e di servizi cittadini che all'interno dei condomini;
- attrezzare la città con un parco bici a disposizione dei cittadini, da utilizzare con una tessera elettronica, dislocati nei luoghi pubblici di maggior fruizione sull'esempio di quello già realizzato a Gorgonzola;
- realizzare una bici-stazione presso la stazione ferroviaria, con servizio di custodia noleggio e riparazione sull'esempio di quello già attivo a San Donato Milanese, per incentivare maggiormente l'uso della linea ferroviaria del passante.

### **3.5 Bike-sharing e Car-sharing**

Altro punto del nostro programma, al fine di rendere Segrate una cittadina "a cinque stelle", consiste nell'introduzione del servizio di bike e car-sharing.

Bike-sharing (traducibile come "condivisione della bicicletta") è uno dei migliori strumenti a disposizione delle amministrazioni comunali che intendono diminuire l'impatto ambientale e la congestione stradale, dovuta al traffico che nasce da coloro che effettuano piccoli o medi spostamenti sul territorio. Già adottato da numerose città europee e italiane si caratterizza per l'assoluta economicità e l'alto rendimento che produce.

Prevediamo anche di incentivare il servizio di car-sharing: un servizio che mette a disposizione dei cittadini una rete di vetture che vengono prenotate e successivamente utilizzate in parcheggi vicini alla propria abitazione.

Con questo servizio, sostenuto tra gli altri anche da Legambiente e dal Ministero dei trasporti, si paga l'auto solo in ragione dell'uso effettivo che se ne fa, in modo che il cittadino non debba rinunciare alle proprie esigenze di mobilità, ma solo ai costi derivanti dal possesso di un'auto privata (tra i quali oltre ai "costi vivi" per il carburante è bene ricordare anche quelli "fissi" come l'usura dei pneumatici, l'assicurazione e la svalutazione annuale).

Dislocando tre parcheggi sul territorio comunali e prevedendo un totale di circa 25 automobili, i cittadini saranno sempre sicuri di poter trovare una vettura, anche prenotando con poco anticipo, e potranno ripartire tra tutti gli abbonati i "costi fissi" delle stesse. Le auto verranno inoltre scelte tra i modelli a minor impatto ambientale, garantendo così una minor emissione di agenti inquinanti ed evitando il pagamento dell'Ecopass per coloro che si dovranno recare a Milano. Il servizio sarà esteso anche alle

aziende oltre che ai cittadini privati, garantendo così un forte decremento dell'utilizzo delle auto aziendali.

## **4 - Democrazia e partecipazione**

### **4.1 Una voce ai quartieri (in sostituzione delle circoscrizioni)**

A Segrate durante gli ultimi anni le circoscrizioni sono state relegate a un ruolo più che marginale e anche dopo la decisione per legge della loro soppressione non ci sono stati atti per rendere concreto e continuativo il rapporto con i quartieri. Di certo le ultime amministrazioni non hanno dimostrato di tenere in gran considerazione il principio della "partecipazione".

Principio che invece è importante, anzi determinante nel dare parametri importanti dell'azione amministrativa. La partecipazione non è un valore per sé: presuppone la trasparenza degli atti, esige chiarezza, richiede apertura e fiducia, assicura pari dignità alle realtà e ai bisogni di ogni quartiere .

La nostra proposta è quella di un'amministrazione attenta alle esigenze delle comunità decentrate di Segrate, nel rispetto della storia e delle varie identità della nostra città. Proposta che traduciamo in un impegno preciso: costituiremo un consiglio dei quartieri, con due cittadini rappresentanti di ogni quartiere che saranno interlocutori privilegiati dell'amministrazione comunale.

### **4.2 Partecipazione attiva dei cittadini**

Il compito di mantenere vivo e costante il dialogo tra Amministrazione e cittadini, di ascoltare il territorio, di formulare proposte risolutive a problematiche specifiche di ogni quartiere non è certo secondario né tantomeno superfluo. Ne sentiamo ancor più l'esigenza a Segrate, dove le necessità e le urgenze variano enormemente da frazione a frazione.

Occorre fare in modo che ci sia la possibilità di esprimere il parere dei cittadini, sia pur non vincolante, ma obbligatoriamente richiesto. Anche in una maniera nuova, innovativa, per via informatica.

In questo tempo in cui la politica sembra così lontana dalle persone diventa fondamentale utilizzare i moderni strumenti telematici per riavvicinarsi.

#### **4.2.1 Assemblee dei cittadini per informare**

La scelta di coinvolgere i cittadini nelle scelte è fondamentale e strategica. Spesso i politici e gli amministratori, dopo essere eletti, si chiudono nelle loro stanze; forse per paura di rimettersi in discussione, certamente sottovalutando le idee dei cittadini. Al contrario, i cittadini possono essere di gran conforto nelle decisioni importanti e sanno rafforzare la determinazione e la forza nel portare avanti le scelte compiute.

Il controllo, anche della cittadinanza, è un antidoto alle esagerazioni e alle stravaganze che portano a spese ingiustificate. Per questo ci impegniamo ad organizzare assemblee in tutti i quartieri per informare e coinvolgere i cittadini in tutte le scelte più importanti della nostra amministrazione.

### **4.3 Il bilancio partecipativo**

Ci impegniamo a definire un bilancio comunale in cui, per la prima volta, i cittadini contribuiranno direttamente a scegliere come destinare parte delle risorse finalizzate agli investimenti.

Con regole chiare e definite, volte a garantire la più ampia partecipazione, e attraverso assemblee territoriali, avviando un percorso di ascolto diretto della popolazione per la gestione e lo sviluppo del territorio, a partire dal finanziamento di alcune opere di carattere pubblico.

In particolare chiederemo ai cittadini di esprimersi e partecipare alle decisioni riguardanti il miglioramento e la godibilità delle aree verdi pubbliche, la crescita delle piste ciclabili e delle strutture accessorie, l'utilizzo degli spazi di aggregazione per giovani e anziani.

Verde, mobilità sostenibile, giovani e anziani sono nostre priorità da sempre ma crediamo soprattutto che siano nel cuore di ogni cittadino che guarda al domani con fiducia.

Per un futuro più verde, sicuro, condiviso e felice a Segrate, lavoreremo perchè la partecipazione al percorso del Bilancio Partecipativo avvenga in modo diffuso ed entusiasta.

### **4.4 Referendum consultivo (no ai sondaggi)**

Riteniamo utile introdurre e sviluppare strumenti di partecipazione popolare alla vita amministrativa del nostro comune, quale l'istituzione del Referendum "consultivo" su materie di competenza del Consiglio Comunale da introdurre per le decisioni più importanti che devono essere prese per la comunità; il Referendum non avrà un quorum e il suo risultato sarà considerato vincolante per l'amministrazione.

Oggi l'uso della Rete informatica consente di realizzare referendum con spese contenute e di prolungare la consueta durata da due giorni a periodi più lunghi, permettendo alle persone coinvolte di incontrarsi e di discutere in forum organizzati online. Il Referendum introdurrà maggiore razionalità nel dialogo politico e contribuirebbe a stimolare un circolo virtuoso di partecipazione e impegno civile.

### **4.5 Aprire un canale di comunicazione non di pubblicità dell'amministrazione**

Nell'epoca della democrazia partecipata e delle tecnologie web 2.0, esiste la possibilità di aprire il palazzo comunale ai segratesi, far vedere a tutti cosa succede, coinvolgere i cittadini nei percorsi decisionali e utilizzare internet in modo interattivo non solo come pubblicità dell'amministrazione.

Il sito del comune deve divenire il primo sportello per i cittadini e deve essere potenziato e migliorato nella disponibilità d'informazioni, accessibilità e facilità di uso fino a rappresentare un esempio per gli altri comuni.

Gli occhi dei cittadini devono essere messi in grado di vedere con chiarezza l'operato di chi governa. Devono essere attivati strumenti e dinamiche che rendono possibile la trasparenza. Il confronto continuo sull'attività amministrativa quotidiana è un nostro preciso obiettivo che sarà perseguito attraverso il coinvolgimento diretto dei cittadini e

l'interattività tra città e la "Casa Comune"; questo passerà innanzitutto attraverso un completo rinnovamento del vecchio sito internet comunale.

## **5 Cultura e aggregazione**

Solo una amministrazione lungimirante pone davvero al centro della sua azione la cultura, favorendo - insieme all'istruzione da cui non si deve prescindere - lo sviluppo armonico dell'individuo e della società civile. Intendiamo cultura come strumento sociale, fonte di sana aggregazione e di capacità di dialogo, come occasione di incontro con la diversità, come strumento di conoscenza di sé, degli altri e del mondo, come approfondimento di temi importanti, e anche come divagazione non triviale e momento ricreativo.

Per questo non solo ci impegneremo a stanziare per la cultura risorse significative, ma favoriremo quelle espressioni culturali che trovano poco o nessun riscontro nel contesto privato o che non possono essere delegate ai comuni limitrofi.

### **5.1 Biblioteche**

Particolare attenzione sarà mirata alla fruibilità da parte di ampie fasce d'età e di varia provenienza culturale delle strutture bibliotecarie, potenziandole e rendendole più piacevoli, sviluppando con peculiare cura pedagogica le aree destinate ai bambini - tutt'ora assai carenti non tanto nell'offerta di libri, ma nell'atmosfera complessiva e nella versatilità d'uso - anche di concerto con progetti elaborati con le scuole.

Si dovranno costruire, anche insieme alle scuole, progetti semplici ed efficaci sui temi dell'educazione ambientale, civica, dell'integrazione multietnica e religiosa, favorendo una sensata implementazione delle risorse multimediali di cui sovente la scuola non dispone.

Si coinvolgeranno su progetti mirati anche alcune imprese del territorio, non solo come sponsor, ma anche come risorsa in termini di contenuti (si pensi alla presenza di Mondadori e Microsoft, ad esempio).

Si cercheranno di sviluppare nuove piccole realtà bibliotecarie e aule studio in quartieri purtroppo finora in tal senso dimenticati come Lavanderie.

Anche i centri civici (tra gli esempi migliori - anche per il contesto - quello di Cascina Commenda) vanno valorizzati in connessione con le associazioni radicate sui territori, e vanno promosse soprattutto quelle attività che non godono ormai di grande attenzione nel mondo della scuola, ma costituiscono ambiti di espressione fondamentali: la musica, il teatro e le arti visive.

### **5.2 Iniziative culturali**

Senza sperperare denaro in inutili manifestazioni ed "eventi" - in genere modellati su logiche televisive di basso profilo, lontani dalle esigenze profonde dei cittadini - si promuoveranno e valorizzeranno anche economicamente le migliori iniziative culturali del territorio, non ultime quelle di tipo educativo, e l'animazione nei quartieri (come quella degli oratori, ad esempio), favorendo le espressioni aggregative. In un momento storico di complessiva perdita di identità e di riferimenti civili, il Comune ha insomma il preciso compito di dedicare risorse alla realizzazione di attività culturali non estemporanee ma organiche, costruttive e lungimiranti.

## 5.3 Wireless

Non ultimo tra gli strumenti utili - anche per una maggiore partecipazione democratica alla vita della città - riteniamo che sia la creazione di una rete wireless di connessione gratuita per l'accesso a internet su tutto il territorio comunale.

## 6 - Istruzione

L'istruzione è una priorità assoluta: la formazione dei nostri ragazzi è il miglior investimento per il nostro futuro. Ora che il governo ha ridotto i finanziamenti alle scuole ed ha operato tagli sul personale, compreso gli insegnanti di sostegno, le conseguenze ricadono sulle amministrazioni locali che devono far fronte alle carenze statali con proprie risorse. Ma questo a Segrate non basta.

L'obiettivo delle scuole segratesi deve essere l'eccellenza, il mezzo per raggiungerla: impegno, attenzione e finanziamenti adeguati.

### 6.1 Scuole

Segrate non ha una scuola superiore. Il risultato è che tutti i 1600 studenti segratesi devono sobbarcarsi ogni giorno ore di trasferimento per raggiungere scuole superiori che invece i ragazzi di Pioltello e Cernusco raggiungono in pochi minuti. Quindici anni di amministrazione di centro destra che a lungo ha potuto contare su governi provinciali, regionali e nazionali dello stesso colore politico non sono bastati a eliminare questo incredibile handicap. Occorre cambiare: Segrate deve avere una scuola superiore sul territorio.

#### 6.1.1 Manutenzione delle scuole

La situazione delle scuole segratesi è poco più che decorosa. Molte scuole sono vecchiotte, come le scuole elementari di Segrate Centro e tutti i plessi di Redecesio, San Felice e Novegro. Altre hanno spazi inadeguati, come la media di Milano 2, le elementari di Milano 2 e Rovagnasco, le materne di San Felice e Redecesio.

La nuova amministrazione programmerà il rifacimento delle scuole più vecchie, l'ampliamento di quelle insufficienti e l'ammodernamento delle altre, predisponendo un calendario di interventi trasparente e condiviso.

#### 6.1.2 Mense scolastiche

Il positivo utilizzo del self service verrà esteso in tutte le scuole elementari e medie. In queste ultime verranno introdotti elementi di comfort ambientale riguardanti l'arredo, i colori, l'illuminazione, i suoni in modo che il pasto a scuola sia un momento di benessere: non più "mensa" ma "ristorazione".

Nelle scuole si tornerà progressivamente alla cucina in loco in modo da personalizzare, scuola per scuola, modalità di servizio e menu.

#### 6.1.3 Trasporto verso le scuole

I sistemi di trasporto e trasferimento collettivi verranno confermati. Il sistema Pedibus verrà incentivato premiando i bambini che vi aderiscono e le loro famiglie. Con la messa in sicurezza di tragitti ciclabili verrà promosso il trasferimento collettivo su due ruote, per abituare i segratesi fin da giovani al trasferimento "verde" su brevi distanze. Verrà

inoltre bandito per tutte le classi di ogni ordine è grado un concorso "chilometri-bici" con il quale verranno premiati quelle classi che avranno fatto il maggior numero di chilometri per recarsi a scuola in bici.

#### **6.1.4 Sostegno degli studenti meritevoli**

Le iniziative a sostegno del merito scolastico (premio Dulbecco in collaborazione con il Lions Club, le borse di studio per gli ottimi e i 100/100) verranno riconfermate. Verranno messe a disposizione delle Istituzioni Scolastiche risorse dedicate al miglioramento dell'apprendimento monitorato tramite le metodologie del Sistema Nazionale di Valutazione (INVALSI) con l'obiettivo di raggiungere in tutte le scuole segretesi risultati di eccellenza. Verrà quindi sostenuta la qualità dell'insegnamento, confermando e diffondendo le iniziative pilota per l'uso delle Lavagne Multimediali e dei notebook personali, promuovendo i progetti di insegnamento e di comunicazione con le famiglie con strumenti digitali e ogni iniziativa che sostenga l'apprendimento dell'inglese fin dalle scuole dell'infanzia.

#### **6.1.5 Sostegno al disagio scolastico**

Verrà confermata la qualità dell'impegno comunale per il sostegno al disagio scolastico migliorandone l'efficienza. Verrà intensificata la collaborazione con il volontariato sociale per le azioni di sostegno in ambito extrascolastico per ridurre le emarginazioni e i ritardi di apprendimento. Verranno inoltre confermati i servizi integrativi (pre e doposcuola, centri ricreativi estivi e in corrispondenza delle prolungati interruzioni del calendario scolastico) e le iniziative formative in ambito ambientale, della sicurezza stradale, dello sport e della musica.

### **6.2 Corsi civici**

Il progetto di creare nel "Municipio Canella" una scuola civica verrà attivato e sostenuto, collaudando sistemi di insegnamento via Rete in particolare per l'apprendimento delle lingue straniere.

La scuola civica sarà il riferimento centrale di una proposta di corsi di formazione e aggiornamento, tempo libero, manualità ed arte che sarà ramificata in tutti i quartieri, utilizzando i centri civici e, attraverso contributi e convenzioni, i centri parrocchiali, in particolare per i corsi di italiano per stranieri.

Un impulso verrà dato, attraverso accordi con imprese e cooperative sociali, alla attivazione di iniziative di formazione professionale, attualmente assenti in Segrate, con il recupero delle professionalità artigianali nuove e tradizionali.

### **6.3 Asili nido**

Segrate presenta già uno degli indici migliori di disponibilità di posti di asili nido, tra pubblico e privato, della Provincia di Milano. L'obiettivo di assicurare un posto in asilo nido a tutte le famiglie che ne fanno richiesta ha il significato di sostenere le giovani famiglie che già devono affrontare crescenti difficoltà (il lavoro, i trasporti, la casa). Adeguati finanziamenti garantiranno inoltre la possibilità di contenere le rette e prevedere benefici a favore di famiglie in difficoltà per la crisi economica. Verranno inoltre attivati servizi flessibili integrativi all'asilo nido, quali servizi di intervento e accoglienza a casa in ogni periodo dell'anno, con operatori di qualità certificata.



## **7 - Associazioni, volontariato e parrocchie**

Il volontariato, sia quello cattolico che quello laico va ulteriormente sostenuto perché in una città dal benessere diffuso come Segrate la cultura della solidarietà, già così radicata, si estenda e diventi parte del “sentirsi segratesi”.

Ci impegniamo in particolare a:

- sostenere gli oratori, in particolare promuovere gli oratori estivi;
- ripensare le attività dei centri civici perché cresca la loro funzione di aggregazione della società civile e del volontariato;
- promuovere e sostenere i centri di aggregazione per gli anziani in tutti i quartieri
- 

## **8 - Sport**

Le attività sportive a Segrate possono contare su un buon numero di impianti privati e pubblici. Gran parte delle strutture comunali - palazzetto, palestre (comprese quelle scolastiche), la piscina - sono state recentemente date in gestione ad una società comunale che attualmente organizza in esclusiva tutti i corsi giovanili dello sport da palestra. La stessa società ha legato a sé con convenzioni le più importanti società. La squadra calcistica cittadina, nata dalla fusione di più squadre, non è convenzionata, ma tutta la sua attività si svolge su campi di calcio comunali. In passato molte associazioni sportive hanno accumulato debiti nei confronti del Comune.

Riteniamo che in questa complessa situazione occorre introdurre nuovi criteri di sussidiarietà, in particolare nei rapporti economici con le società, e di concorrenza. Il sostegno del Comune alla formazione sportiva e al tempo libero deve essere programmato in modo da sostenere con trasparenza le forme più sane dell'associazionismo sportivo.

Riteniamo che il Comune debba programmare la realizzazione di un nuovo importante centro sportivo nella zona Ovest della città (Milano 2 - Lavanderie - Redecesio), dedicato in particolare agli sport da palestra e all'atletica.

## **9 - Servizi sociali**

Segrate, una delle città più ricche d'Italia (reddito pro capite), deve essere anche la capitale della solidarietà. Nessuna persona o famiglia in difficoltà deve sentirsi sola o ignorata, ma poter contare su una rete di sussidiarietà che veda insieme protagonisti il volontariato e i servizi sociali cittadini

### **9.1 Anziani**

Il crescente numero degli anziani della nostra città è una risorsa importante, che può diventare determinante per sostenere la socializzazione, il volontariato, la qualità dei servizi; il tempo libero, l'esperienza, le capacità di cui dispongono devono trovare spazio in una città pensata a "misura di bambino e di anziano" cioè vivibile, spaziosa, accogliente. Gli anziani in difficoltà devono poter contare sulla riconoscenza della città per quello che hanno dato quando erano validi e attivi.

### **9.1.1 Centri per anziani non autosufficienti**

L'esperienza della RSA San Rocco, che ha presentato qualche aspetto problematico, può essere un riferimento per programmare nel rispetto degli standard regionali un nuovo insediamento di questo genere a Segrate, in modo che possano essere assicurati accoglienza e servizi ad un costo più sostenibile per le famiglie.

### **9.1.2 Assistenza domiciliare**

Insieme al sostegno economico alle famiglie che si fanno carico di anziani autosufficienti, l'assistenza domiciliare è uno strumento che va potenziato e reso più accessibile, anche con le modalità del voucher assistenziale.

### **9.1.3 Minialloggi per anziani autosufficienti**

Per quanto si sia accresciuta negli ultimi anni, la disponibilità di minialloggi per anziani è ancora insufficiente rispetto alla richiesta. Nelle recenti nuove edificazioni questo tipo di intervento non è stato richiesto ai costruttori, ed in questo senso si sono perse importanti occasioni per la socializzazione di anziani in difficoltà abitativa. La nuova amministrazione dovrà recuperare rapidamente queste mancanze.

## **9.2 Disabili**

Le azioni dei servizi sociali a favore dei disabili saranno confermate e rafforzate, aumentando le risorse a disposizione sia per gli interventi nelle scuole e nei percorsi educativi, sia per il sostegno alle famiglie con azioni di sollievo e ulteriori facilitazioni economiche.

### **9.2.1 Il centro diurno di via Manzoni**

Il centro dovrà essere integralmente dedicato a finalità socio-assistenziali. Ad esempio, il magazzino tecnico che occupa un ampio spazio al piano terra dovrà essere trasferito per essere sostituito da spazi dedicate ad attività educativi di sostegno per disabili e minori.

### **9.2.2 Sostegno alle famiglie**

Il persistere della crisi economica porterà inevitabilmente ripercussioni in molte famiglie ed in particolare alle giovani coppie. Gli interventi possono essere economici, ma ancor più attraverso interventi di rete che vedano coinvolte le oltre duemila aziende presenti sul territorio comunale, i nuovi grandi insediamenti, la rete del credito bancario (oltre 25 sportelli), gli sportelli e le agenzie del lavoro.

## **9.3 Minori**

L'area minori dei servizi sociali sarà ancor più sostenuta e verranno maggiormente curate le integrazioni con i servizi e le potenzialità del volontariato sociale e delle parrocchie.

## **9.4 Immigrazione**

L'integrazione degli immigrati sarà attuata in particolare attraverso due interventi: l'istituzione di un "Osservatorio Novegro", dove la presenza nelle scuole di ragazzi di origine straniera è superiore al 50% e l'attivazione della Consulta delle Comunità straniere, già prevista dal Consiglio Comunale nel 2005 e mai attivata.

## 10 - Economia, lavoro, ricerca

Sebbene non sia competenza comunale la gestione di una politica economica, è senz'altro vero che solo il quadro esatto e aggiornato della situazione produttiva e impiegatizia entro i confini comunali e nelle aree limitrofe, insieme a una conoscenza delle attività lavorative e degli spostamenti verso i luoghi di lavoro dei suoi cittadini, permette di far fronte ai mutamenti sociali come pure territoriali, tenendo il polso della situazione, e di prevedere gli scenari futuri, evitando squilibri e ripercussioni negative, ma anzi favorendo l'innesto di settori strategici per la valorizzazione del territorio.

Nell'ottica infatti di uno sviluppo equilibrato del territorio e della società, l'amministrazione deve essere anzitutto ben consapevole della variegata realtà lavorativa segratese, per poter fornire gli strumenti di propria competenza.

E in particolare deve favorire:

- tramite un adeguato funzionamento dello sportello lavoro, la conoscenza della domanda e dell'offerta di lavoro, entro una struttura a rete che sia in costante contatto con la realtà artigianale, commerciale, con le cooperative sociali, le caritas cittadine e le imprese del territorio;
- il sostegno delle piccole attività artigianali e produttive, per evitare che il territorio si svuoti di tali competenze;
- l'incentivazione di piccole attività commerciali, evitandone la scomparsa a favore dei grandi centri commerciali;
- l'incentivazione delle cooperative sociali;
- il ritorno di attività agricole, anche di piccola entità, purché indirizzate all'agricoltura biologica (si pensi a quanto si potrebbe fare per recuperare alla coltivazione l'area del Golfo agricolo);
- adeguati servizi alle imprese (sportello unico, progetto banda larga, rete delle imprese del territorio, razionalizzazione di servizi mensa e asilo).

Un'attenzione precipua sarà indirizzata alla promozione e sviluppo di attività di ricerca (medica, di base, ecc.) sul territorio, che ci pare come una delle vocazioni più interessanti nel contesto segratese, che ospita già i centri di ricerca facenti capo al San Raffaele, alcune sezioni del CNR, il LITA, e alcune piccole imprese in parte dedite alla ricerca industriale, e che si trova a poca distanza dal polo di Città Studi (Politecnico di Milano e facoltà scientifiche dell'Università degli Studi di Milano). Si sono purtroppo perdute istituzioni un tempo prestigiose e pionieristiche come il CISE (a Redecesio). L'amministrazione dovrà redigere un piano che convogli sul territorio simili attività di ricerca, garantendo opportuni servizi e facilitazioni, e dovrà puntare a realizzare progetti pilota negli ambiti della ricerca che le diano, tra l'altro, una utile visibilità a livello nazionale.

## 11 - Sicurezza

### 11.1 La polizia locale

La polizia locale è un ufficio importante della macchina comunale che bisogna valorizzare non solo con la nuova sede, seppur necessaria, ma anche con

l'accrescimento professionale dei suoi addetti soprattutto per l'uso sempre più frequente di nuove tecnologie.

Occorre:

- puntare su una centrale operativa (che sta diventando sempre più ufficio centrale del comando grazie ai nuovi strumenti in dotazione) più efficiente aumentando il personale in funzione del carico di lavoro e dei sistemi di video sorveglianza;
- mirare sulla prevenzione con nuovi strumenti a disposizione della PL con la conseguente inevitabile "repressione" non finalizzata solo a far cassa;
- aumentare la presenza sul territorio con nuove unità soprattutto nelle ore diurne dove il traffico è più pressante;
- cercare nuovi accordi con la provincia (Polizia provinciale) per il periodo estivo nella zona dell'idroscalo (attualmente tutto il carico delle attrattive dell'idroscalo sono sulle "spalle" della nostra PL mentre tutta la struttura è della provincia, comprese le discoteche!);
- fare accordi dove possibile con i comandi limitrofi per servizi congiunti "spot" anche serali.

## **11.2 Agente di quartiere**

L'Agente di quartiere (o di prossimità) è una figura importante in quanto anello di congiunzione tra il cittadino "comune" e l'istituzione. Occorre rafforzare questa figura per ravvicinare la figura dell'agente di PL al cittadino e per raccogliere da vicino gli umori e i problemi dei cittadini.

Occorrerà rafforzare la presenza nei quartieri con l'istituzione della pattuglia di prossimità che con l'ufficio mobile affiancherebbe l'agente di quartiere per uno stazionamento a disposizione dei cittadini.

## **11.3 Videosorveglianza**

Ci impegniamo a migliorare e aumentare il sistema di videosorveglianza senza essere invasivi ma aumentando la sicurezza sia della circolazione che dei punti sensibili. Per fare questo bisogna anche avere una centrale operativa e degli operatori preparati professionalmente, motivati e in numero adeguato al bisogno.

## **11.4 Forze dell'ordine**

E' necessario continuare con la collaborazione con le altre forze dell'ordine (Guardia di Finanza - Carabinieri - Polizia di Stato), restando ognuno nella propria specificità. Quindi collaborazione ma non sudditanza, ricordando che l'ordine pubblico spetta a Carabinieri e Polizia di Stato, non alla Polizia Locale che ha una funzione di ausilio.

Sarà necessario insistere con chi di competenza per avere una maggior presenza delle forze dell'ordine sul territorio cercando di trasformare l'attuale Stazione dei Carabinieri in una Tenenza, così da avere più militari sul territorio.

## **12 - Amministrazione intelligente**

La realizzazione di un programma di governo innovativo e ambizioso dipende molto dal buon funzionamento della macchina amministrativa comunale. L'erogazione rapida ed efficiente dei servizi comunali dovrà essere al centro dell'attenzione di assessori,

dirigenti e dipendenti. Un progetto di rilancio delle eccellenze e di analisi delle criticità all'interno dell'amministrazione comunale sarà avviato fin dai primi mesi di governo. Obiettivo: avere un Comune a cinque stelle, al completo servizio di cittadini e imprese.

## **12.1 Il Comune**

### **12.1.1 Le consulenze esterne**

Negli ultimi anni, durante le amministrazioni di centrodestra, il Comune di Segrate ha speso ingenti somme di danaro in consulenze esterne. In molti casi il ritorno in termini di contributo alla Città è stato irrilevante se non inutile. Le consulenze esterne verranno drasticamente ridotte. Quando strettamente necessarie, saranno sottoposte a una procedura di verifica che garantisca la massima trasparenza e una reale analisi della loro efficacia.

### **12.1.2 Trasparenza**

Legalità e trasparenza dovranno essere i cardini della pratica amministrativa. Sul sito web del Comune di Segrate sarà aperta un'apposita sezione dove saranno facilmente accessibili tutti gli atti pubblici, il bilancio e ogni singola spesa del Comune.

### **12.1.3 Il giornalino comunale**

Da molti anni il giornalino comunale è stato trasformato da strumento informativo ad un catalogo pubblicitario e propagandistico dell'attività del Sindaco. Il nuovo progetto editoriale punterà al contrario a informare nella maniera più oggettiva possibile le attività dell'amministrazione e le novità che riguardano la città. A questo proposito, per favorire uno scambio democratico sui molti temi che riguardano l'amministrazione, ogni forza politica avrà un suo spazio dedicato e liberamente utilizzabile senza alcuna censura.

### **12.1.4 Risparmio energetico negli edifici pubblici e incentivazione al risparmio energetico**

Lo spreco energetico collegato all'illuminazione pubblica è purtroppo un elemento sempre più presente nelle nostre città; a Segrate è particolarmente evidente visto che viene pagata una bolletta energetica molto alta a causa degli sprechi per illuminazione, riscaldamento e raffreddamento. Le Pubbliche Amministrazioni devono assicurare ai cittadini una corretta illuminazione notturna per salvaguardare la sicurezza e l'incolumità della collettività ma, contemporaneamente, devono puntare ad ottimizzare l'utilizzo di energia elettrica per evitare inutili sprechi (dannosi sia in termini di costi che di impatto sull'ambiente). Con semplici interventi di corretta gestione energetica, si può ottenere un risparmio del 50% sull'attuale bolletta energetica.

E' pertanto indispensabile procedere rapidamente ad una mappatura degli sprechi e ad interventi di riduzione che comprendano: l'utilizzo corretto della tecnologia (come semplici sensori di movimento, di tempo o di luce), il corretto controllo delle temperature negli edifici comunali, l'eliminazione dei fari diretti al cielo (inquinamento luminoso), la sostituzione delle lampade pubbliche con altre a Led, un maggior isolamento per gli edifici.

### 12.1.5 Maggiori controlli sull'esternalizzazione dei servizi ed eliminazione degli sprechi

Parallelamente al risparmio energetico, e seguendo la stessa logica anti-sprechi, verrà dedicata la massima attenzione all'esternalizzazione dei servizi comunali. Efficienza, risparmio e capacità di controllo e verifica saranno i fattori chiave nell'affidamento di servizi e consulenze. Quando possibile esse saranno riassorbite dall'amministrazione comunale. Inoltre, ogni azienda esterna dovrà garantire standard di trasparenza almeno pari a quelli garantiti dall'amministrazione comunale.

### 12.1.6 Ammodernamento ecologico del parco auto comunale

Il rinnovamento del parco auto comunale seguirà logiche e scelte rivolte al risparmio e all'ecologia. Ove possibile verrà favorito l'acquisto di auto ibride o a propulsione elettrica. I vigili verranno dotati di un parco bici e di motorini elettrici per spostamenti brevi.